

Flotte verte : transition vers l'électrique et les carburants alternatifs en transport routier

Lien : https://maroc-performance.com/formation/flotte-verte-transition-vers-lelectrique-et-les-carburants-alternatifs-en-transport-routier

DURÉE
5 jours (35h)

RÉFÉRENCE
LTSC48

CATÉGORIE
Gestion chantier et parc automobile

Maroc Performance

🎯 OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Comprendre les enjeux et les technologies liés à la décarbonation des flottes de transport routier.
- Savoir diagnostiquer une flotte existante et identifier les véhicules prioritaires pour la transition énergétique.
- Maîtriser les caractéristiques, avantages et limites des véhicules électriques et hybrides.
- Savoir dimensionner une infrastructure de recharge adaptée aux besoins opérationnels de la flotte.
- Comparer les différentes solutions de carburants alternatifs et sélectionner les technologies adaptées aux usages.
- Maîtriser le calcul du TCO et évaluer la rentabilité économique des différentes solutions de mobilité bas carbone.
- Optimiser les itinéraires, tournées, consommations et cycles d’utilisation des véhicules verts.
- Adapter la maintenance et le suivi de performance aux nouvelles technologies de propulsion.
- Intégrer les exigences réglementaires, ESG et les objectifs de réduction des émissions dans la stratégie de flotte.
- Construire une feuille de route opérationnelle et financière pour réussir la transition vers une flotte routière plus durable.

👥 POUR QUI ?

- Directeurs transport, directeurs logistiques et responsables de flotte.
- Fleet Managers et responsables de l’exploitation des véhicules.
- Responsables Supply Chain, transport et opérations logistiques.
- Responsables achats et procurement en charge des véhicules et solutions énergétiques.
- Responsables RSE, ESG, environnement et décarbonation.
- Ingénieurs transport, mobilité, énergie et électrification des flottes.
- Responsables maintenance et responsables techniques de flottes automobiles et poids lourds.
- Data Analysts, responsables télématique et spécialistes de l’optimisation des flottes.
- Consultants en mobilité durable, transition énergétique et décarbonation du transport.
- Dirigeants et managers souhaitant élaborer et piloter une stratégie de transition vers une flotte verte.

Maroc Performance



Programme détaillé

1 / FONDAMENTAUX DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES FLOTTES ROUTIÈRES

- Comprendre les enjeux environnementaux, économiques et réglementaires liés à la décarbonation du transport routier.
- Identifier les principales technologies permettant de réduire les émissions des véhicules de transport.
- Évaluer les opportunités et contraintes liées à la transformation d'une flotte conventionnelle en flotte verte.

2 / DIAGNOSTIC ET CARTOGRAPHIE DE LA FLOTTE EXISTANTE

- Analyser la composition, l'âge, les usages, les kilométrages et les profils opérationnels de la flotte.
- Identifier les véhicules et activités présentant le meilleur potentiel de transition énergétique.
- Établir une baseline des consommations, émissions, coûts d'exploitation et performances actuelles.

3 / ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES ET TECHNOLOGIES EV

- Comprendre les caractéristiques des véhicules électriques, hybrides et hybrides rechargeables.
- Évaluer l'autonomie, les performances, les batteries, les temps de recharge et les contraintes d'exploitation.
- Sélectionner les véhicules électriques adaptés aux différents usages du transport routier.

4 / INFRASTRUCTURES DE RECHARGE ET GESTION DE L'ÉNERGIE

- Dimensionner les infrastructures de recharge en fonction de la taille et des cycles d'utilisation de la flotte.
- Optimiser les puissances, horaires de recharge, coûts énergétiques et disponibilités des véhicules.

Maroc Performance

- Intégrer la recharge intelligente, le pilotage énergétique et, lorsque pertinent, les solutions de stockage.

5 / CARBURANTS ALTERNATIFS ET TECHNOLOGIES BAS CARBONE

- Comparer le biocarburant, le biométhane, le GNV, le bioGNV, l'hydrogène et les autres solutions alternatives.
- Évaluer les performances, disponibilités, coûts et impacts environnementaux des différentes énergies.
- Sélectionner les carburants alternatifs selon les contraintes techniques et opérationnelles de la flotte.

6 / TCO ET MODÈLE ÉCONOMIQUE DE LA FLOTTE VERTE

- Calculer le Total Cost of Ownership (TCO) des véhicules thermiques, électriques et à carburants alternatifs.
- Intégrer les coûts d'acquisition, énergie, maintenance, financement, infrastructure et valeur résiduelle.
- Identifier les conditions économiques permettant de rentabiliser la transition vers une flotte décarbonée.

7 / OPTIMISATION DES ITINÉRAIRES ET DE L'EXPLOITATION

- Adapter les itinéraires et cycles d'exploitation aux caractéristiques des véhicules électriques et alternatifs.
- Optimiser les tournées, charges, temps de conduite, arrêts et besoins énergétiques.
- Exploiter les données de flotte et l'IA pour améliorer l'efficacité énergétique et opérationnelle.

8 / MAINTENANCE ET GESTION DE LA PERFORMANCE DES VÉHICULES

- Adapter les stratégies de maintenance aux spécificités des véhicules électriques et à carburants alternatifs.
- Surveiller les batteries, systèmes de propulsion, consommations et indicateurs de performance.
- Utiliser la télématique et la maintenance prédictive pour réduire les immobilisations et prolonger la durée de vie des actifs.

9 / RÉGLEMENTATION, ESG ET MESURE DE L'EMPREINTE CARBONE

- Identifier les principales exigences réglementaires et environnementales applicables au transport routier.

Maroc Performance

- Mesurer les émissions de gaz à effet de serre et suivre les indicateurs carbone de la flotte.
- Intégrer les objectifs ESG, les politiques de mobilité durable et les engagements de décarbonation dans la stratégie transport.

10 / STRATÉGIE DE TRANSITION ET DÉPLOIEMENT D'UNE FLOTTE VERTE

- Construire une feuille de route progressive de renouvellement et de conversion de la flotte.
- Définir les priorités d'investissement, les scénarios de transition, les KPI et les mécanismes de pilotage.
- Mettre en place un plan de déploiement permettant de réduire durablement les émissions tout en préservant la performance opérationnelle.

Approche pédagogique

- ✔ Support Ecrit et Projection
- ✔ Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- ✔ Brainstorming et Jeux de Rôle
- ✔ Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- ✔ Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- ✔ Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

30 Nov. au 04 Déc. 2026	Présentiel - Casablanca
04 au 08 Jan. 2027	Présentiel - Casablanca
01 au 05 Mars 2027	Présentiel - Casablanca
26 au 30 Avr. 2027	Présentiel - Casablanca
21 au 25 Juin 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Maroc Performance

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@maroc-performance.com
Web : https//www.maroc-performance.com

Document généré le 12/11/2026 — Réf : LTSC48
Maroc Performance — Tous droits réservés

Maroc Performance